**ИНФОРМАЦИОННЫЙ ОБЗОР ПРЕССЫ**

**19.08.2016**

**В правительстве нашли способ уменьшить дыру в бюджете за счет госкомпаний**

Как отмечают «Ведомости», промежуточные дивиденды РЖД, «Совкомфлота» и «Транснефти» принесут порядка 21 млрд руб., что позволит лишь уменьшить дыру в бюджете. Собеседник издания признает, что речь идет о полумере, поскольку это лишь использование​ денег, которые могли бы лежать в заначке на следующий год.

<http://www.rbc.ru/business/18/08/2016/57b4ef789a794701713e9388>

**Единый подход**

Главные инженеры железных дорог России, Белоруссии, Армении и Киргизии подписали Соглашение о намерениях по созданию единой системы технического аудита на железнодорожных предприятиях. Единый подход к техническому аудиту будет распространяться на все предприятия, производящие железнодорожную технику, а также занимающиеся её ремонтом и модернизацией. Решение было подписано во время проведения Совета главных инженеров «пространства 1520». Его участники уверены, что реализация этого намерения необходима для повышения уровня производства и ремонта техники и, как следствие, безопасности её дальнейшей эксплуатации.

<http://www.gudok.ru/newspaper/?ID=1347473&archive=2016.08.19>

**Сетьстройэнерго проведет работы по расширению ж/д станции Каменногорск за 1,3 млрд руб**

ОАО «Российские железные дороги» заключит контракт на строительство «Нового парка» в районе железнодорожной станции Каменногорск (Ленинградская область) с ООО «Сетьстройэнерго», говорится в материалах сайта госзакупок. Стоимость контракта составит 1,277 млрд рублей.

<http://www.interfax-russia.ru/NorthWest/news.asp?id=755244&sec=1679>

**Пост видит цель**

Интеллектуальные посты секционирования контактной сети начали действовать на двух станциях Горьковской дороги – Вахитово и Второво. Неисправность тяговой сети может остановить движение поездов на большом участке. Найти точку, где произошёл сбой, бывает непросто: на осмотр перегона может уйти много времени.

<http://www.gudok.ru/newspaper/?ID=1347474&archive=2016.08.19>